

## NOUVEAUTES

## NEUHEITEN

## INNOVATIONS

Exposant  
Aussteller  
Exhibitor

Marque/Modèle  
Marke/Modell  
Brand/Model

Caractéristiques nouvelles  
Neue Einzelheiten  
New feature

Responsable  
Sachbearbeiter  
Contact

Stand  
N°

## ADDENDUM

VOITURES PARTICULIERES  
A 3 OU 4 ROUES

PERSONENWAGEN 3- ODER 4-RAD

MOTOR CARS 3 OR 4 WHEELS

### Premières mondiales / Weltpremieren / First World Presentations

ABARTH	500C		Virginia Bertschinger +41 44 556 22 02	1151
DR	CW20	Is a light crossover thanks to the risen set up, to 16" wheels, to front and back protection moldings and to the longitudinal bars on the roof. 1.3 petrol engine, 83 hp and 1.5 petrol dual VVT 105 hp.	Massimo Di Tore +39368540156	1033
DR	SW20	Is a small station wagon, its design is absolutely sporting, marked by an important element, that is the 18" alloy wheels. Size :386 cm length, 162 cm large, 158 cm high, it has a great inside and large space, above all in the boot (300/550 dm3). 1.3 petrol 83 HP and 1.5 petrol Dual VVT 105 HP. There will be LPG and natural gas ecologic versions as all the other DR models. And just to go with the DR flow, the equipment will be full optional as production model without upgrade.	Massimo Di Tore +39368540156	1033
FORNASARI	RACING BUGGY	The look is young and very aggressive. It has been developed to be used in every condition, and indicated for the free time thank to the possibility to be completely open. It has the classic Fornasari architecture with a space frame, a independent suspension, AWD, and V8 7 Liter engine with a range of power from 500 to 750 hp, AWD 6 speeds gearbox.	Giuseppe Fornasari +393 9412280	6261
FORNASARI	RR66	The new two doors version of the Fornasari with an elegant and aggressive feature. It offers a compromise between comfort and a sportive look with a big capacity of a off road and relevant performances on road. The RR66 keeps unchanged the characteristics of the RR600, with a tubular chassis, a independent suspension, AWD, and V8 7 Liter engine with a range of power from 500 to 750 hp, AWD 6 speeds gearbox	Giuseppe Fornasari +393 9412280	6261
LEXUS	LFA	Première supersportive 2 places développée par Lexus; construction légère avec conception moteur avant-central pour une balance du poids optimale; accord de la suspension pour une conduite rapide et précise ainsi qu'une conduite en tout sécurité et facile; carrosserie aérodynamique en carbone composite, moteur 4,8 V10 avec 412 kW/560 hp à boîte séquentielle. Vitesse maximale 325 km/h, accélération de 0 à 100 km/h en 3,7 s.  Erster von LEXUS entwickelter zweiplätziger Supersportwagen; Fahrzeug der Superlative; Leichtbau-Konstruktion mit Front-Mittelmotor-Konzept für ideale Gewichtsverteilung und Fahrwerksabstimmung für schnelles, präzises und gleichzeitig leichtes und sicheres Autofahren; windschlüpfige Karosserie aus leichtem Karbonverbund, hochdrehender 4,8-Liter V10-Saugmotor mit 412 kW/560 PS und sequenziellen Sechsgang-Schaltgetriebe; Höchstgeschwindigkeit von 325 km/h, Beschleunigung 0 - 100 km/h in 3,7 s.  First 2-seater super sports car developed by Lexus; light weight construction with front-middle-engine conception for an optimal weight balance; chassis suspension developed for rapid, precise and in the same time safe and easy driving; streamlined body made of light carbon composite, agile 4.8 V10 aspirated engine with 412 kw/560 hp and sequential gear shifting. Maximum speed 325 km/h, acceleration 0 - 100 km/h in 3,7 s.	E. Steinbeck +4162 788 88 44	4211

## NOUVEAUTES

## NEUHEITEN

## INNOVATIONS

Exposant  
Aussteller  
Exhibitor

Marque/Modèle  
Marke/Modell  
Brand/Model

Caractéristiques nouvelles  
Neue Einzelheiten  
New feature

Responsable  
Sachbearbeiter  
Contact

Stand  
N°

Exposant Aussteller Exhibitor	Marque/Modèle Marke/Modell Brand/Model	Caractéristiques nouvelles Neue Einzelheiten New feature	Responsable Sachbearbeiter Contact	Stand N°
MAGNA STEYR	MINI Beachcomber Concept	MAGNA STEYR présente le concept du MINI Beachcomber. Ce concept de véhicule moderne a été développé dans le cadre d'une coopération entre MAGNA STEYR et MINI et construit à Graz.  <i>MAGNA STEYR präsentiert das MINI Beachcomber Concept. Das moderne Fahrzeugkonzept, wurde in einer Kooperation von MAGNA STEYR und MINI entwickelt und in Graz gebaut.</i>  MAGNA STEYR presents the MINI Beachcomber Concept. The innovative vehicle concept was engineered in cooperation between MAGNA STEYR and MINI and built at the plant in Graz.	Alexandra Reisinger +43 316 404 4012	6260
PORSCHE	CAYENNE	911 Turbo S Coupé / V6 / 3.8 l / 530 hp / Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	911 Turbo S Cabriolet / V6 / 3.8 l / 530 hp / Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	V6 / 3.6l / 300 hp/ Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	Diesel / V8 / 3.0 l / 240 hp / Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	S / V8 / 4.8 l / 400 hp / Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	Turbo / V8 / 4.8 l / 500 hp / Tiptonic S	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
RUF Automobile	RUF RGT 2011		Claudia Müller +49 8265 911 911	3000
VOLKSWAGEN	TOUAREG		Donatus Grütter 2161 +41 56 463 94 61	2161
ZAGATO / OPTIMAL ENERGY		La "prête à porter" Perana Z-One » est de retour, dotée d'une nouvelle présentation intérieure avec une distribution prévue pour cette année. Le modèle Joule, de Optimal Energy, est un véhicule électronique élégant qui propose une conception optimale, un intérieur innovant encore spacieuse ainsi qu'empreinte écologique réduite. Ce nouveau modèle vise à changer désormais le modèle de transport urbain.  Zagato's "prête à porter" Perana Z-One returns this year equipped with a new interior design, and ready for commercialization within the year. Also present is Optimal Energy's Joule. Joule is a stylish battery Electric Vehicle that delivers optimal design, maximum interior space and minimal environmental footprint. Joule is set to transform urban transportation.  Zagato's Z-One kehrt dieses Jahr zurück. Ausgestattet mit einem neuen Innendesign und bereit für seine Serienherstellung im Laufe des Jahres. Ebenfalls präsent ist Optimal Energy's Joule. Joule ist ein elegantes batteriebetriebenes Elektro-Auto. Es vereint perfektes Design, maximalen Innen-Raum und ist in höchstem Maße umweltfreundlich	Paolo Di Taranto +39 02 934 6621	2258

# NOUVEAUTES

# NEUHEITEN

# INNOVATIONS

Exposant  
Aussteller  
Exhibitor

Marque/Modèle  
Marke/Modell  
Brand/Model

Caractéristiques nouvelles  
Neue Einzelheiten  
New feature

Responsable  
Sachbearbeiter  
Contact

Stand  
N°

## Première européenne / Europapremiere / First European Presentation

SUZUKI	KIZASHI 4x4	<p>Avec la Kizashi 4x4, Suzuki accède pour la première fois dans son histoire de 101 ans au prestigieux segment D. La toute nouvelle Kizashi 4x4 est une exclusivité absolue dans le milieu de gamme avec sa traction intégrale intelligente (i-AWD). Grâce à un équipement de série complet la nouvelle Kizashi 4x4 offre un rapport prix/prestation sans concurrence parmi les limousines 4x4 milieu de gamme.</p> <p><i>Suzuki steigt mit dem Kizashi 4x4 erstmals in seiner 101-jährigen Firmengeschichte ins prestigeträchtige automobiler D-Segment ein. Der brandneue Kizashi 4x4 ist mit seinem intelligenten Allradantrieb (i-AWD) die Exklusivität der Mittelklasse. Dank kompletter Serien-Ausstattung und einem äusserst attraktiven Preis von CHF 39'990.- bietet der neue Kizashi 4x4 ein konkurrenzloses Preis-/Leistungsverhältnis unter den 4x4 Mittelklasse-Limousinen.</i></p> <p>Taking a leap forward into the D-segment, Suzuki will showcase the all-new Kizashi 4x4 for the first time in Europe: Kizashi, the new flagship in the passenger-car lineup, which will be available in Switzerland this year. The completely new type of sports sedan features the intelligent four-wheel drive i-AWD as standard. Its power comes from a 2.4-litre four-cylinder engine that combines potent performance (131 kW and a maximum torque of 230Nm).</p>	Jürg Naef +41627888765	4251
--------	-------------	--	---------------------------	------

## 1ère suisses / Schweizerpremierer / Swiss innovations

SUZUKI	101 Edition	<p>Suzuki fête ses 101 ans et pour cette raison, des modèles spéciaux nommés « 101 Edition » sont lancés sur toutes les séries de modèles. En plus d'un riche équipement de série, tous les véhicules de la 101 Edition sont dotés d'un pack supplémentaire « 101 Edition » qui comprend, selon le modèle : système de navigation, roues d'hiver complètes, climatisation, etc.</p> <p><i>Suzuki feiert 101 Jahre und aus diesem Grund werden auf allen Modellreihen „101 Edition“ Sondermodelle lanciert. Nebst umfangreicher Serienausstattung sind alle Fahrzeuge mit einem „101 Edition“ Zusatzpaket ausgerüstet: Je nach Modell mit Navigations-system, Winterkomplet-trädern, Klimaanlage etc..</i></p> <p>Suzuki is celebrating its 101. birthday and for that reason Suzuki Switzerland is launching special editions on all models. Depending on the model the 101 edition special editions additional equipment consists of navigation systems, aircondition, winter tyres, etc..</p>	Jürg Naef +41627888765	4251
TOURING SUPERLEGGERA	A8GCS Berlinetta	<p>A8GCS Berlinetta. Ce prototype sort du cercle restreint des concours d'élégance pour se montrer au grand public. La Berlinetta sera basée sur un châssis de série de très haut niveau, modifié par Touring. La plateforme offre puissance, couple et qualités dynamiques à la hauteur de sa mission de coupé sportif. "Nous voulions un projet à impact fort, un coup" - dit le belge Louis de Fabribeckers, Head of Design de Touring Superleggera. La A8GCS Berlinetta est longue de 4m20 et haute de 1m22 sur un empattement de 2m50. L'objectif des ingénieurs est de maintenir le poids en dessous des 1500Kg.</p> <p>First public appearance of this prototype after the presentation at the Concours d'Élegance.</p> <p>The Berlinetta is based on a high-end production platform revised by Touring. It has been carefully selected to match the mission profile in power, torque, and handling. The A8GCS Berlinetta is a strict two-seater with perfectly balanced volumes and frugal decoration. "We wanted a strong project" – says the Belgian Head of Design of Touring Superleggera, Louis de Fabribeckers. The car is 4,20 m long and only 1,22 m high on a 2,50 m wheelbase. Engineers target a 1500 kg weight for the finished car.</p>	Luca Grandori +39 02 29 51 37 78	5034

## NOUVEAUTES

## NEUHEITEN

## INNOVATIONS

Exposant  
Aussteller  
Exhibitor

Marque/Modèle  
Marke/Modell  
Brand/Model

Caractéristiques nouvelles  
Neue Einzelheiten  
New feature

Responsable  
Sachbearbeiter  
Contact

Stand  
N°

VOITURES ELECTRIQUES ET  
PROPULSION ALTERNATIVE

FAHRZEUGE MIT ELEKTRO- ODER  
ALTERNATIVANTRIEB

ELECTRIC CARS AND ALTERNATIVE  
POWERED CARS

### Premières mondiales / Weltpremierer / First World Presentations

BMW	Concept ActiveHybrid 5		Beda Durrer +41582691091	6470
LEXUS	HYBRID DRIVE	Berline compacte à hayon de luxe à 5 portes et à entraînement hybride intégrale „LEXUS HYBRID DRIVE“.  Kompakte fünftürige Schrägheck-Premium-Limousine mit Voll-Hybridantrieb „LEXUS HYBRID DRIVE“.  Compact 5 door premium hatchback limousine with full hybrid drive „LEXUS HYBRID DRIVE“.	E. Steinbeck +41627888844	
PORSCHE	CAYENNE	911 GT3 R Hybrid / V6 / 4.0 l / 480 hp	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
PORSCHE	CAYENNE	S Hybrid / V6 / 3.0 l / 333 ch au 5'500/min – 6'500/min (V6 moteur, 47 ch au 1'150/min (e-moteur), 380 ch au 5'500/min (combi) / Tiptronic S.  S Hybrid / V6 / 3.0 l / 333 PS bei 5'500/min – 6'500/min (V6 Motor), 47 PS bei 1'150/min (e-moteur), 380 PS au 5'500/min (combi) / Tiptronic S.  S Hybrid / V6 / 3.0 l / 333 ch at 5'500/min – 6'500/min (V6 engine), 47 hp au 1'150/min (e-engine), 380 hp au 5'500/min (combi) / Tiptronic S.	Jolanda Eggenschwiler +4179 571 91 16	6041
SUZUKI	SWIFT Plug-in Hybrid	Les ingénieurs Suzuki ont installé dans ce bolide urbain compact un moteur électrique comme unité de traction qui tire sa puissance d'un accu pouvant être chargé sur une prise habituelle. En même temps, un moteur à combustion 660 cm <sup>3</sup> ayant fait ses preuves sur les Kei-Cars japonais charge, si nécessaire, l'accu pendant la marche, afin d'augmenter ainsi son autonomie.  <i>In dem kompakten Stadtflietzer haben die Suzuki-Ingenieure als Antriebseinheit einen Elektromotor installiert, der seine Kraft aus einem Akku gewinnt, welcher an haushaltsüblichen Steckdosen geladen werden kann. Gleichzeitig lädt ein aus den japanischen Kei-Cars bekannter 660 cm<sup>3</sup>-Verbrennungsmotor bei Bedarf den Akku während der Fahrt.</i>  The Swift Plug-in hybrid pairs a 54kW motor powered by lithium-ion batteries and a 660cc engine that recharges the batteries in case they run low while driving. This advanced technology represents another major step forward for Suzuki and its efforts for environmental motoring.	Jürg Naef +41627888765	4251

### Première européenne / Europapremiere / First European Presentation

TOYOTA	PRIUS Plug-in Hybrid	Hybride intégrale à 1,8 l essence (R4) & moteur électrique à batterie rechargeable sur le secteur, p.c. ***, transmission à variation continue, traction.	E. Steinbeck +41627888844	4111
--------	----------------------	---	------------------------------	------

Genève, le 24.02.2010